			ļ.	□ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	果公示表	(只填写符合申报条	件的成果)		
				—————————————————————————————————————	人情况简介	., ., ., ., ., ., ., ., ., ., ., ., ., .	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
姓名	所在学院	出生年月	年龄	性别	职称	学位	获学位日期	申请博导所在一级学科	研究方向
李立州	机电工程学院	1977. 2	43	男	教授	博士	2007	兵器科学与技术	多学科设计优化
				若申请者非中北	大学教师,请填以下信息	1		1	ı
	任职学校	联系电话							
				第3条:本人为第一指	导教师指导硕士研究生的	1情况			
序号	学生姓名	研究方向	入学年月	毕业年月	获学位年月	备注			
1	李东风	旋翼桨叶流固耦合多学 科优化	2011.09	2014.07	2014. 07	考取博士研究生			
2	刘明敏	流固耦合分析方法研究	2014. 09	2017.07	2017. 07				
3	罗骁	流固耦合分析和多学科 优化	2016.09	2019.07	2019. 07				
			第4条	(1): 近五年(2015.9-2		長论文成果情况		·	
序号	题目名称	发表期刊名称	署名次序	论文收录情况(SCI或北 大中文核心)	收录号(WOS号)或北 大中文核心版本(如 2017年版)	SCI的JCR分区情况	发表时间	备注(罗列成果第一单位非中北大学的,造标注)	
1	Aerodynamic shape optimization by continually moving ROM	Aerospace Science and Technology	第1	SCI	WOS:000519335500007	一区, TOP	2020		
2	A spline ROM of blade aerodynamic force to upstream wake	Aerospace Science and Technology	第1	SCI	WOS:000456641000052	—⊠, TOP	2019		
3	Efficient ROM method for calculating blade aerodynamic forces to upstream and downstream perturbations	Journal of Aerospace Engineering	第1	SCI	WOS:000482208600010	三区	2019		
4	subjected to wake based on Fourier method for flow	International Journal for Numerical Methods in Fluids	第1	SCI	WOS:000455952300003	三区	2019		
5	尾流激励的叶片气 动力降阶模型	计算力学学报	第1	核心	北大中文核心2017版		2018		
		·			满足下列条件之一者				
①近五年(2015. 9-2020. 10)出版专著									

序号	专著名称	署名次序	本人撰写字数	出版社名称	出版社等级	出版时间	备注(罗列成果第一 单位非中北大学 的、请标注)				
1	流固耦合数据的界 面韭线性隆维传递	独著	27万字	科学出版社	国家级	2018					
2											
3				©%T# (0015 0	0000 10) 井伊利亚地区	ı.					
	②近五年(2015.9-2020.10)获得科研奖励										
序号	项目名称	获奖级别(注明国家级 或省部级)	获奖等级(注明几 等奖)	署名次序	获奖类别(科研、教学 或其他)	颁奖部门	获奖时间	单位非中北大学的, 请标注)			
1											
3											
J	3										
序号	专利名称	署名次序	专利编号	获专利时间	备注(罗列成果第一单 位非中北大学的,请标 注)	1311374					
1	光束细分和相界面 漫反射的激光烧熔 的数值计算方法	1	ZL201710654896. 9	2020. 4	74-1						
2											
3											
5											
- 0			第5多		()) 主持科研项目及经费	(必备条件)					
序号	项目名称	项目级别(国家级、省 部级或横向)	发布项目部门或合 作单位	起止时间	目前为止到帐经费(万元)	备注(罗列项目第一 单位非中北大学的, 请标注)					
1	尾流和背势流激励 的涡轮发动机叶片 气动力降阶模型 (51775518,面	国家级	国家自然科学基金 委员会	2018年1月-2021年12月	69	HAMATE !					
2	动静叶干涉的气动 弹性降价模型	省部级	飞行器结构完整性 技术工业和信息化 部重占实验室	2018年1月-2019年12月	2						
3	转子发动机零件试 验模拟件材料确定 及零件性能仿真计	横向	西北工业大学	2019年2月-2020年2月	10						
4	Y12IV型飞机大气物 理测量系统改装气 动分析计算技术服	横向	西安新宇航空维修 工程有限公司	2017年8月-2017年12月	3. 3						
5							•	•			